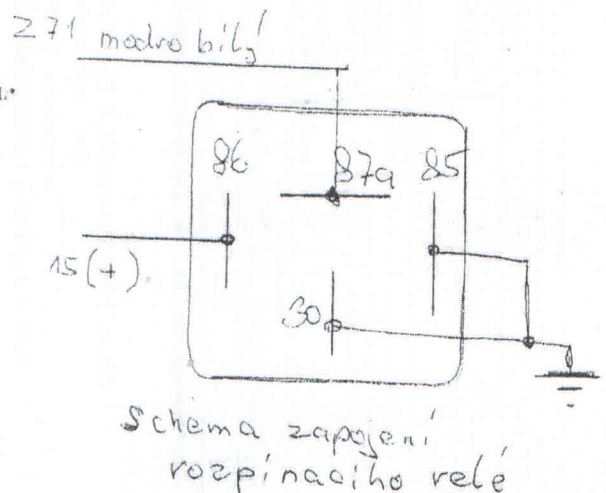


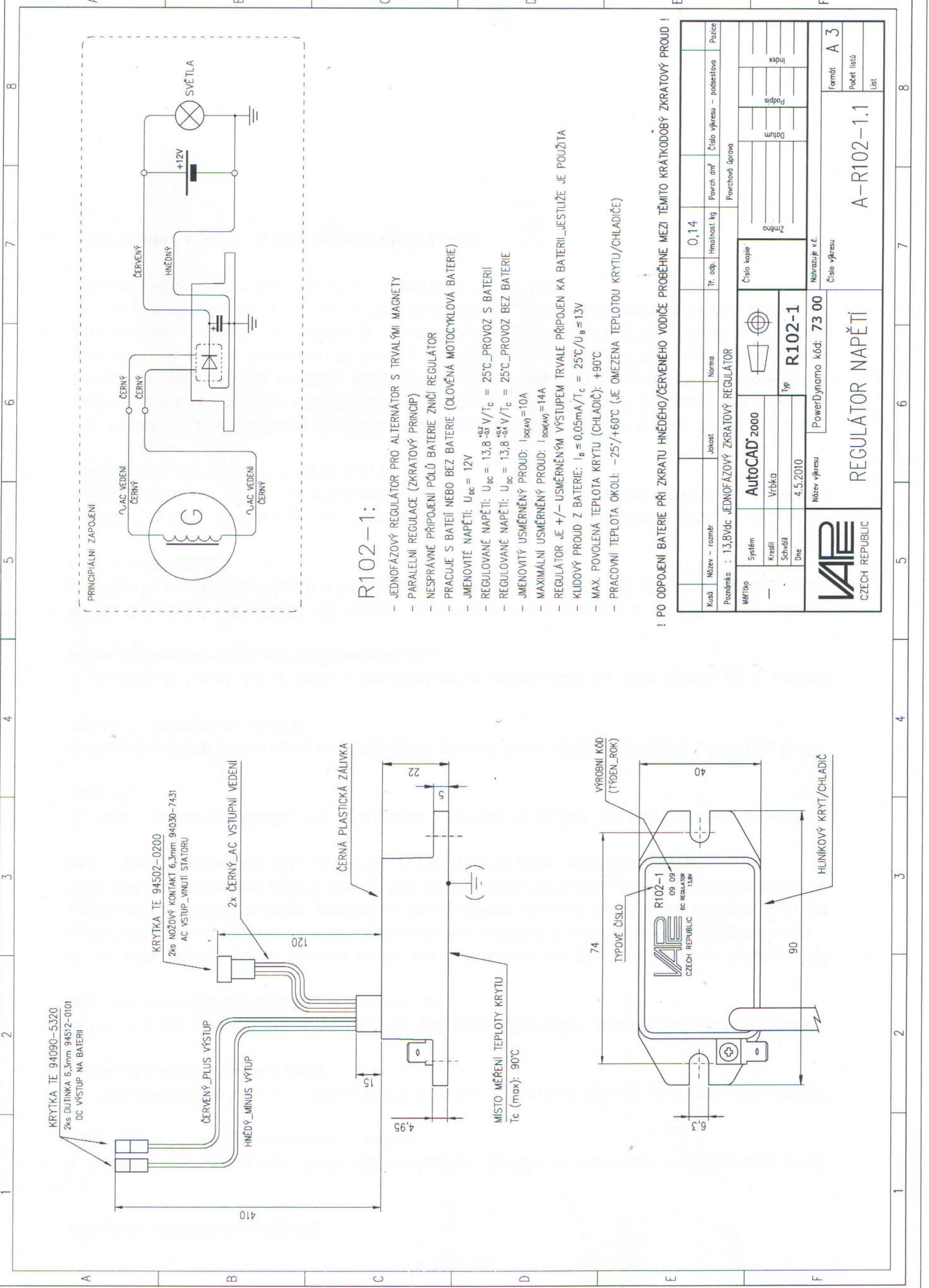
Návod k montáži zapalování.

Toto zapalování se používá na motocykly CZ 125B,125T,125C, 125 -351 a 150-352. Rozdíl je pouze v použitém rotoru. Rotor A70R-42 (motor 125B a T) a rotor A70r-43 (motor 125 C ,150C,125-351 a 150-352.

1. Doporučujeme montovat rotor na nový, nepoškozený kužel klikové hřídele. Při montáži na opotřebený nebo jinak poškozený kužel může dojít k přestřížení klínku a poškození rotoru !!!!
2. Před montáží vnitřní i vnější kužel řádně odmastěte. Lepší ušazení rotoru lze dosáhnout zabroušením dosedacích ploch pomocí lapovací pasty.
3. Namontujte stator A70S - 42 , protáhněte kabeláž karterem a lehce dotáhněte držák statoru pomocí šroubů M5.
4. Namontujeme rotor a také lehce dotáhneme, pomocí startovací páky protočíme motorem a zjistíme, zda se rotor nedotýká statoru.
5. Indukční cívku připevníme k rámu spolu s kabelem hnědé barvy vedoucím ve svazku od statoru. tak, aby byla dostatečně chlazená při provozu motocyklu. (Nedoporučujeme umísťovat cívku do schránek.) Modro bílý kabel vedoucí od cívky slouží ke zhasení motoru pomocí stop spínače. (U motorů s dekompresorem se nezapojuje.) Na červený a bílý kabel od statoru namontujeme plastovou svorkovnici tak, aby došlo k propojení červeného a bílého kabelu od indukční cívky. Při přehození kabelů dojde ke zničení cívky !!!!!!!!!!!!!
6. Regulátor R 102-1 připevníme k motocyklu a zapojíme dva černé vodiče ze svazku vedoucího od statoru k černým vodičům na regulátoru. Hnědý vodič z regulátoru zapojíme na - pól baterie a červený na + pól baterie. Pokud nechceme používat na motocyklu akumulátor je nutné zapojit - pól regulátoru na kostru motocyklu a +pól regulátoru ke světelnému okruhu viz. přiložené schema zapojení regulátoru R 102-1.
7. Otočíme rotorem tak, aby píst byl v předepsané vzdálenosti od horní úvrati (4,5mm) a zkontrolujeme, zda se ryska na rotoru a statoru překrývají. Případnou nesrovnalost upravíme otočením statoru. Opatrně sundáme rotor a dotáhneme šrouby M5 zajišťující stator. Rotor znovu nasadíme, přezkontrolujeme nastavený předstih a dotáhneme matici rotoru předepsaným dotazovacím momentem.
8. Před nastartováním ještě prošlápneme motor bez svíčky a zkontrolujeme, zda rotor nehází a nebo neškrtá o kabeláž, pokud je vše v pořádku, nasadíme svíčku zapojíme vysokonapěťový kabel , nasadíme pravé víko motoru a tím je montáž hotova.

Přejeme spoustu bezproblémových kilometrů.





R102-1:

- JEDNOFÁZOVÝ REGULÁTOR PRO ALTERNÁTOR S TRVALÝMI MAGNETY
- PARALELNÍ REGULACE (ZKRATOVÝ PRINCIP)
- NESPRÁVNÉ PŘIPOJENÍ PŮL BATERIE ZNIČÍ REGULÁTOR
- PRACUJE S BATEÍ NEBO BEZ BATERIE (OLOVĚNÁ MOTOCYKLOVÁ BATERIE)
- JMENOVITÉ NAPĚTÍ: $U_{bc} = 12V$
- REGULOVANÉ NAPĚTÍ: $U_{bc} = 13,8 \text{--} 14,1 V / T_c = 25^\circ C$ _PROVOZ S BATERIÍ
- REGULOVANÉ NAPĚTÍ: $U_{bc} = 13,8 \text{--} 14,1 V / T_c = 25^\circ C$ _PROVOZ BEZ BATERIE
- JMENOVITÝ USMĚRNĚNÝ PROUD: $I_{bc(av)} = 10A$
- MAXIMÁLNÍ USMĚRNĚNÝ PROUD: $I_{bc(max)} = 14A$
- REGULÁTOR JE +/- USMĚRNĚNÝM VÝSTUEM TRVALE PŘIPOJEN KA BATERII _JESTLIŽE JE POUŽITA
- KLIDOVÝ PROUD Z BATERIE: $I_a = 0,05 \text{mA} / T_c = 25^\circ C / U_a = 13V$
- MAX. POVOLENÁ TEPLOTA KRYTU (CHLADIČ): $+90^\circ C$
- PRACOVNÍ TEPLOTA OKOLÍ: $-25^\circ / +60^\circ C$ (JE OMEZENÁ TEPLOTOU KRYTU/CHLADIČE)

! PO ODPOJENÍ BATERIE PŘI ZKRATU HNĚDÉHO/ČERVENÉHO VODIČE PROBĚHNE MEZI TĚMITO KRÁTKODOBÝ ZKRATOVÝ PROUD !

Kusů	Název - rozměr	Jakost	Norma	Tr. odp.	Hmotnost, kg	Povrch. dnť	Číslo výkresu - podsestava	Paříže
					0,14			
Poznámka : 13,8Vdc JEDNOFÁZOVÝ ZKRATOVÝ REGULÁTOR								
Měřtko	System	AutoCAD 2000	Číslo kopie	Povrchová úprava				
	Kreslí	Vříbka		Změna				
	Schválí		Typ	Datum				
	Dne	4.5.2010	R102-1	Podpis				
Název výkresu			Název vř. vř.			Formát		
PowerDynamo kód: 73 00			Číslo výkresu			A 3		
 REGULATOR NAPĚTÍ						A-R102-1.1		
						Počet listů		
			List					

