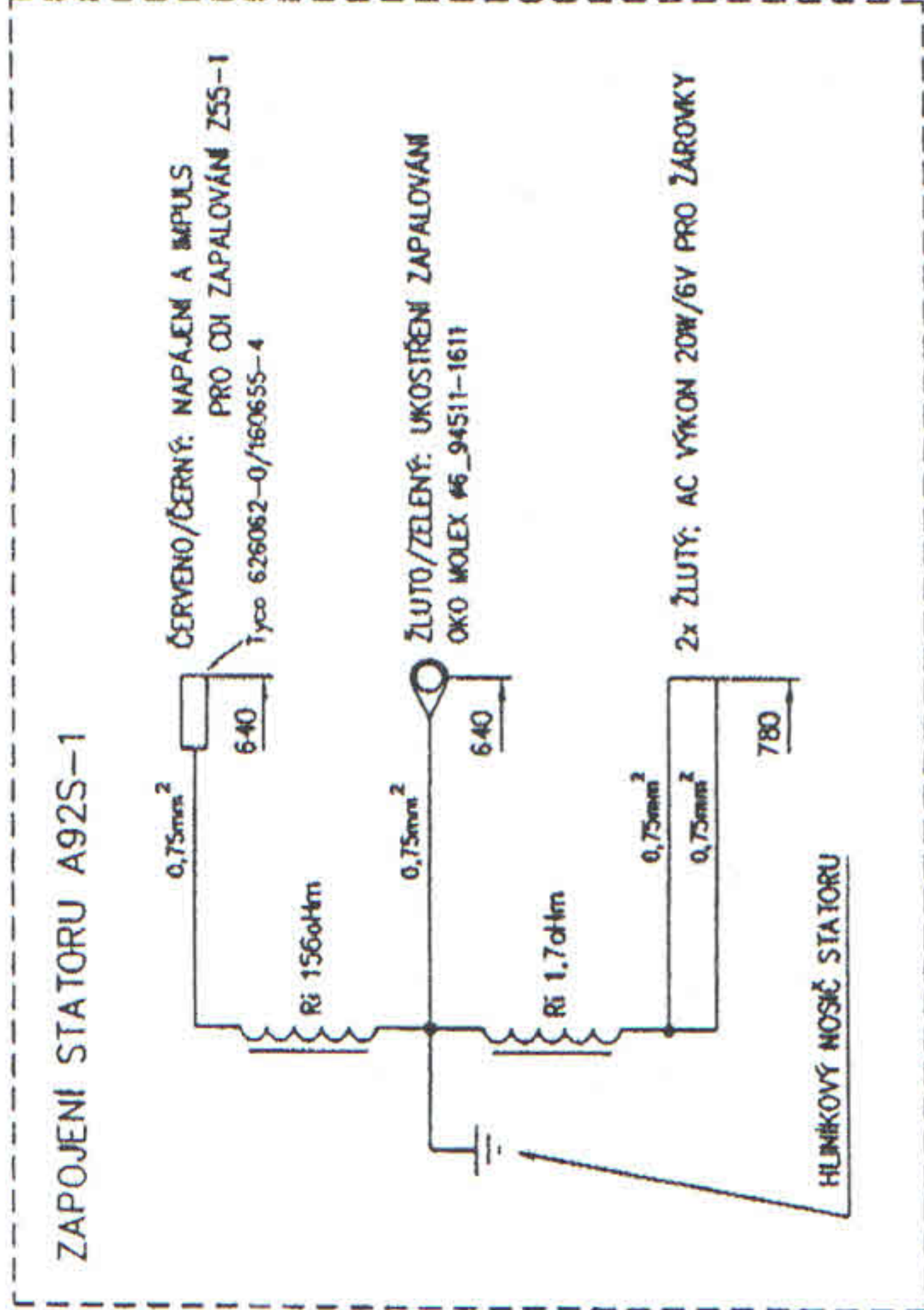
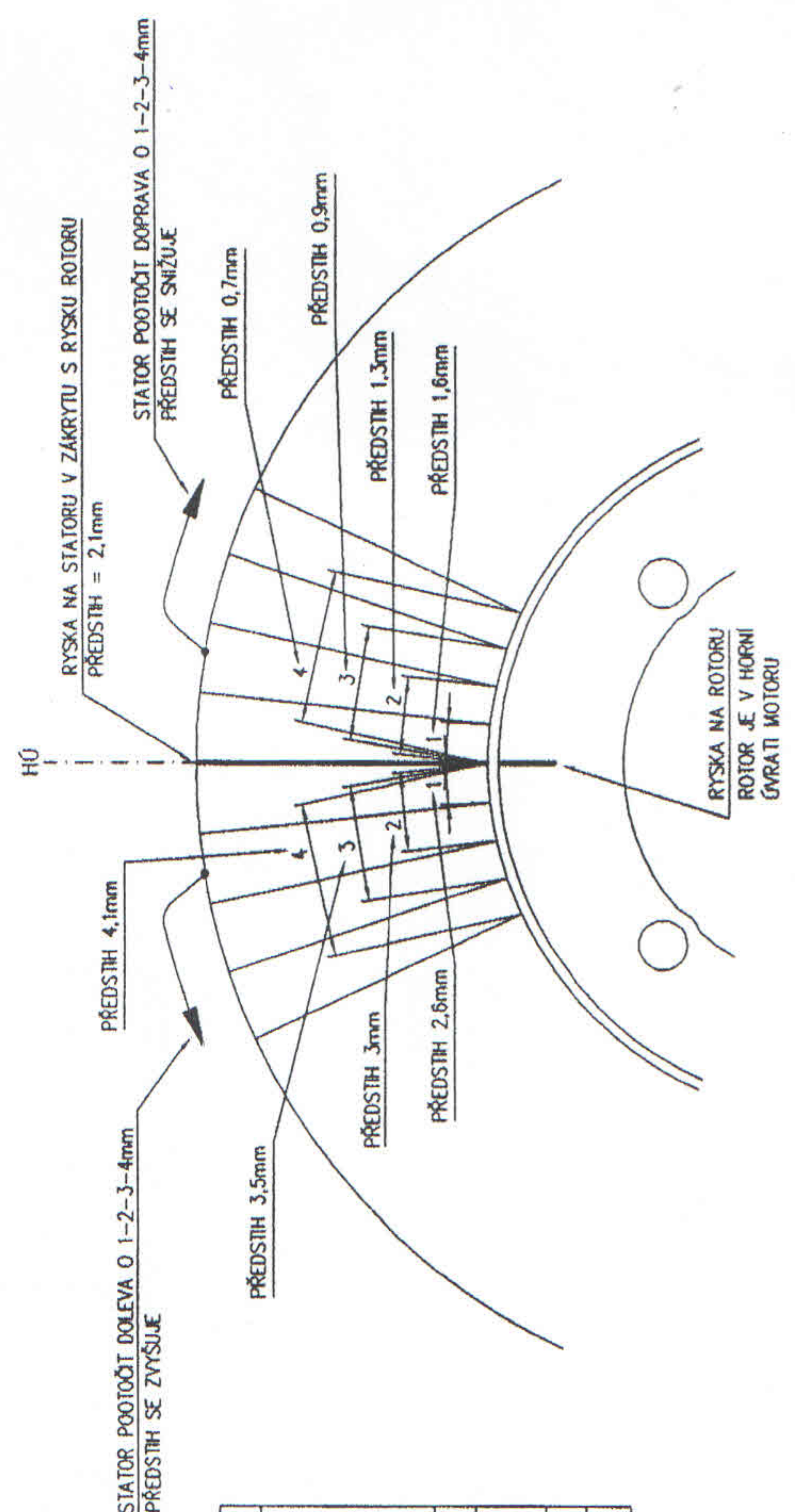


ROTOR JE V HORNÍ ÚVRATĚ MOTORU; STATOREM SE OTÁČÍ

BEZKONTAKTNÍ ZAPALOVÁNÍ PRO JEDNOVÁLCOVÝ DVOUTAKTNÍ MOTOR; AC ZDROJ PRO OSVĚTLENÍ 20W/6V (15W+5W)
 PRACOVNÍ OTÁČKY 400 AŽ 1800RPM; DVE JSKYRY ZA OTÁČKU PO 180°; FUNKCE DOPRAVA NEBO DOLEVA
 NAD 1000RPM CHLADIT ZAPALOVÁNÍ Z55-1 PROUDEM VZDUCHU
 MAX. PRACOVNÍ TEPLOTA OKOLÍ ALTERNÁTORU 90°C (OKOLNÍ PROSTOR NEBO KOVOVÉ KONTAKTNÍ PLOCHY)



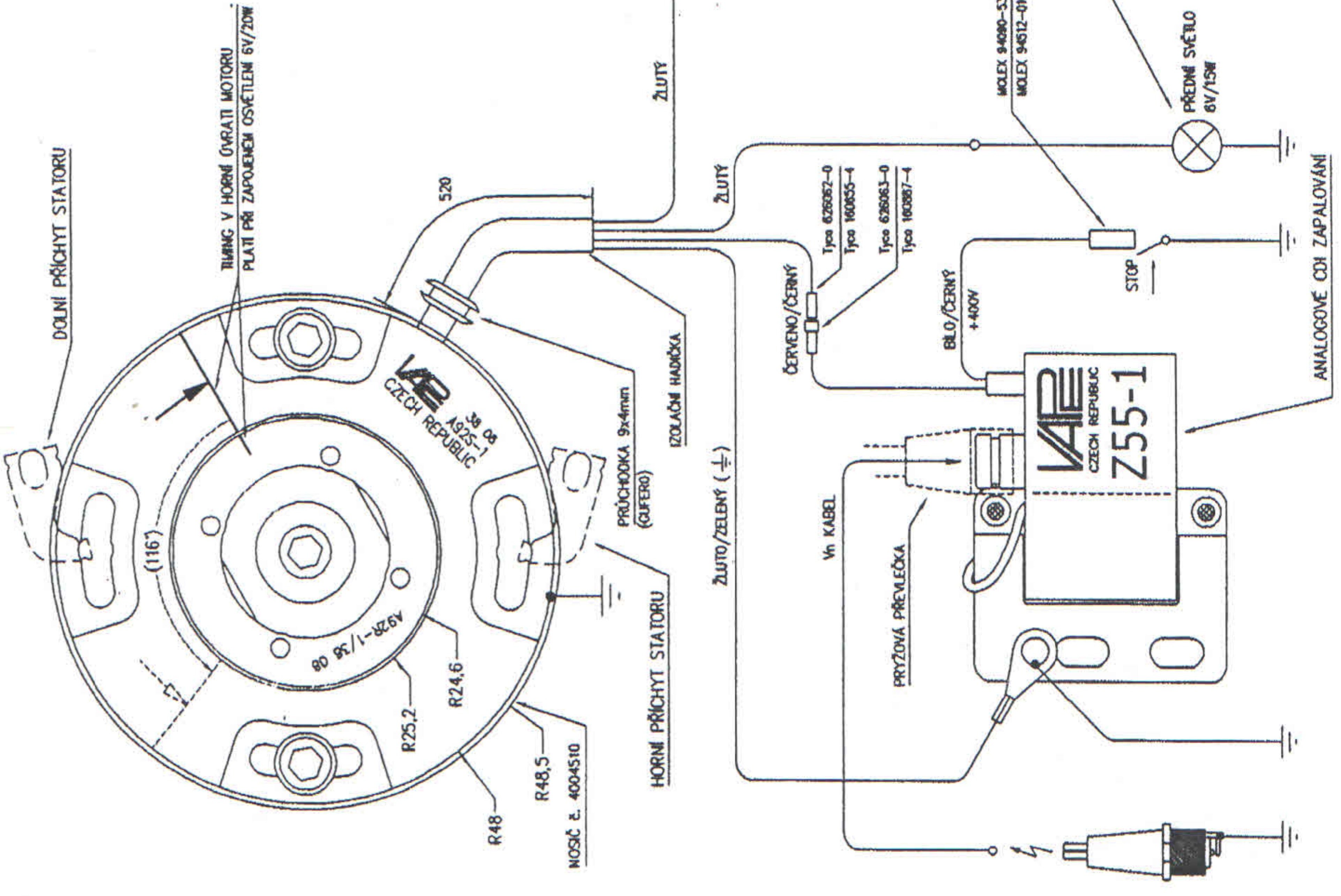
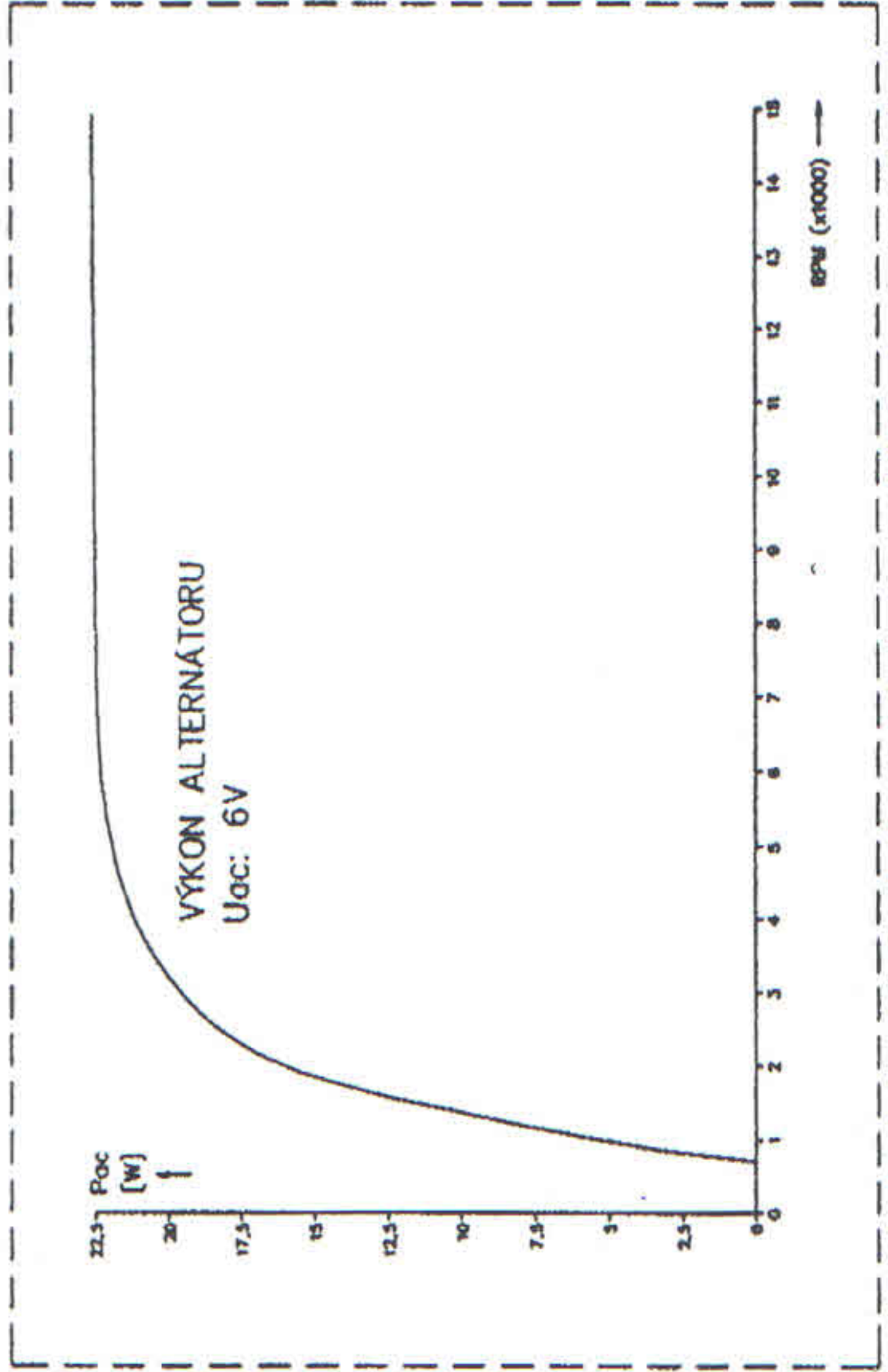
SZ86	
A92-1, ALTERNÁTOR	A92S-1, STATOR
SOUPRAVA ZAPALOVÁNÍ	
HORNÍ PŘÍCHYT STATORU č. 5001280	
DOLNÍ PŘÍCHYT STATORU č. 5001270	
2ks INBUS ŠROUB M5x35, FeZn	
(STATOR JE NAMONTOVÁN NA NOSIČ č. 4004510	
POMOCÍ 2ks INBUS M5x35/FeZn	
2ks POKLOŽKA M5/FeZn)	
A92R-1, ROTOR	
INBUS ŠROUB M5x35, FeZn	
POKLOŽKA #5,7/11/1,8 mm, FeZn	
Z55-1, ANALOGOVÉ ODZAPALOVÁNÍ	
PRYZOVÝ Vh PŘEVĚK č. 64068026	



NASTAVENÍ PŘEDSTIHU:

1. NAMONTOVAT STATOR A92S-1 DO MOTORU. NEPŘÍTAHOVAT NAPEVNO PŘÍCHYT STATORU.
2. NAMONTOVAT DO MOTORU ROTOR A92R-1. TENTO NAPEVNO PŘÍTAHNOUIT STŘEDOVÝM ŠROUBEM.
3. NATAČIT MOTOR DO HORNÍ ÚVRATĚ A V TĚTO POLOZE JEJ DOČASNĚ ZAPROVAT.
4. NATAČIT STATOR A92S-1 RYSKOU DOPRAVA NA RYSKU NA ROTORU A92R-1. V TĚTO POLOZE NAPEVNO DOTÁHNOUIT PŘÍCHYT STATORU.
5. NYNÍ NASTAVÍV ZÁŽEH V PŘEDSTIHU +2,1mm PŘED HORNÍ ÚVRATĚ. (JISKRA PŘESKOČÍ VE SKUTEČNOSTI O 22° DŘÍVE NEŽ JE ZÁKRVT RYSEK).
6. Pootáč-li se STATOREM DOPRAVA (VE SMĚRU OTÁČENÍ MOTORU), PŘEDSTIH SE ZMENŠUJE. POTAČ-LI SE DOLEVA, PŘEDSTIH SE ZVĚTŠUJE. VIZ DETALY NAHOŘE.

POZN.
 (ZAPALOVÁNÍ FUNKUJE SYMETRICKY NA OBE STRANY OTÁČENÍ ROTORU. PŘÍPADNĚ POUŽITÍ TĚTO SKUTEČNOSTI VYUŽÍVÁ RYSKU NA STATORU VE SMĚRU DOLEVA. DOSTAVOVÁNÍ KONKRETNÍHO PŘEDSTIHU VYUŽÍVÁ STEJNÝCH HODNOT JAKO U SMĚRU DOPRAVA. VŠECHNY POSTUPY PootáČENÍ STATOREM JSOU ZBRADLOVĚ OBRÁČENĚ).



JE VNUTRNĚ ZAPOJIT VŽDY OBE ŽÁROVKY
 AC VÝKON BĚH VE STATORU NEMÁ REGULOVÁN
 ŠKOBÍ-LI JEDNA ŽÁROVKA, ŠKOBÍ I DRUHÁ
 PŘI NEPOUŽÍVÁNÍ OSVĚTLENÍ ZKRATOVAT ŽLUTÉ VODICE NA KOSTIRU (+)

Kresl.	Měřak - návrh	Jakub	Norma	Číslo výkresu - pokračování	Podoba
Provedení	ANALOGOVÉ ODZAPALOVÁNÍ JAWA 50ccm PIONIR			Provedení (grov)	
MBYřka	System	AutocAD 2000	Číslo kopie	Základ	Wskl
	Kresl.	Vřhka	Typ	Detail	
	Schvál.	Schvál.	14.10.2008		
	Des	Des	Měřak výkresu	Měřáček v.č.	Formát A 3
			SOUPRAVA ZAPALOVÁNÍ		Podob. list
			A-SZ86		List