

## **Návod na montáž zapalování:**

1. Rotor se montuje na nový kužel klikové hřídele. Jestliže se namontuje na poškozený, může dojít k přestřížení klínku a protočení rotoru.
2. Před montáží se vnitřní i vnější kužel odmastí. K lepšímu spojení se mohou oba kužele zabrousit pomocí lapovací pasty.
3. Po nasazení rotoru se vloží zajišťovací podložka přiložená v sestavě a dotáhne se maticí, která má pravý závit a zajistí se proti povolení.
4. Na víko zapalování se pomocí tří šroubů M6 namontuje stator a jemně se dotáhne. Při nasouvání víka se statorem dbáme opatrnosti, aby nedošlo k odlomení kraje magnetů a tím i poškození. Současně musíme protahovat kabel statoru otvorem karteru. Po nasazení víka na blok motoru dotáhneme čtyřmi šrouby M6. Pro kontrolu správného nasazení motoru můžeme motor pomocí startovací páky protočit a zjistit, jestli se rotor nedotýká statoru.
5. Dále dotáhneme hliníkovou průchodku s gumovou izolací na blok motoru (ta není v sestavě).
6. Indukční cívku připevníme na držák rámu pomocí dvou šroubů M6 spolu s kabelem hnědé barvy přivedeným od statoru.
7. Modrobílý kabel, který vede z indukční cívky, připevníme na stop spínač (je v sestavě balení) přišroubováním na říditka motocyklu.
8. Na červený a bílý kabel od statoru namontujeme svorkovnici z umělé hmoty tak, by nedošlo ke spojení červeného a bílého kabelu z indukční cívky. Při přehození kabelů může dojít k poškození!!!
9. Jako poslední operace je nastavení předstihu zážehu, který můžeme nastavit tak, že po vyjmutí svíčky v hlavě našroubujeme vedení a vložíme indikátor. Rotorem zapalování otočíme tak, aby píst byl v horní úvrati  $0^\circ$
10. Vynulujeme si indikátor a otočíme proti směru točení motoru s tím, že na indikátoru sledujeme nastavení (pro ČZ 380cm<sup>3</sup> je 3,8mm, pro ČZ 250cm<sup>3</sup> je 3mm). Po nastavení požadovaného předstihu otočíme statorem tak, aby se ryska statoru protнула s ryskou rotoru. Poté stator zajistíme dotažením tří šroubů M6. Vyjmeme indikátor s vložkou z hlavy válce a po našroubování botky pro svíčku (je v sestavě) pro vysokonapěťový kabel můžeme nasunout svíčku a prošlápnutím zkontrolovat funkci zapalování. Poté zašroubujeme svíčku do hlavy a přišroubujeme malé víčko zapalování pomocí tří šroubů M5.

**Sportu zdar a jízďě s naším zapalováním zvláště.**