

Vybíjení akumulátoru při vypnutém zapalování motocyklů JAWA 125 810-0, 810-5, 810-1 a DANDY 125.

Vzhledem k tomu, že při výrobě hlavního svazku kabelů a zapojování nové svorkovnice u relé-regulátoru pro motocykly JAWA 125 všech typů a DANDY 125 mohlo dojít k chybnému zapojení některých kabelů, proveďte kontrolní měření a eventuelní opravu elektrické instalace u motocyklů buď neprodaných, nebo při záručních prohlídkách a záručních opravách.

Kontrola se provádí následovně:

Na motocyklu v klidu, bez zapnutého klíčku zapalování, se vyndá pojistka a na její místo se zapojí elektrický měřicí přístroj přepnutý na rozsah mA. Jakmile se objeví na přístroji jakákoliv hodnota (5-300 mA) dochází k vybíjení akumulátoru v klidu.

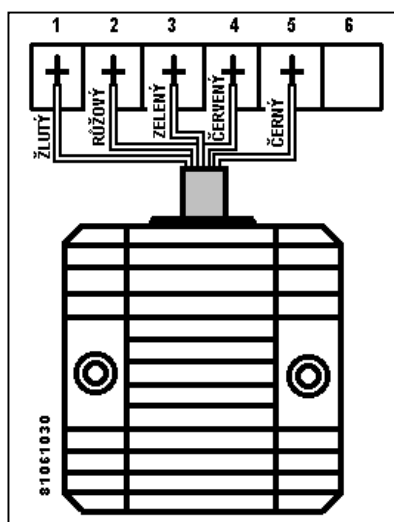
Po zjištění tohoto odběru je třeba zkontrolovat správnost zapojení relé-regulátoru dle obr. č. 1 (dole). Když tam bude vše v pořádku, je třeba přehodit mezi sebou 2 x 2 červené vodiče na svorkovnici připojení relé-regulátoru ze strany hlavního svazku kabelů motocyklu obr. č. 2 (str. 2).

Po kontrole a eventuelním přehození kabelů proveďte kontrolní měření na pojistce a musí být 0 mA.

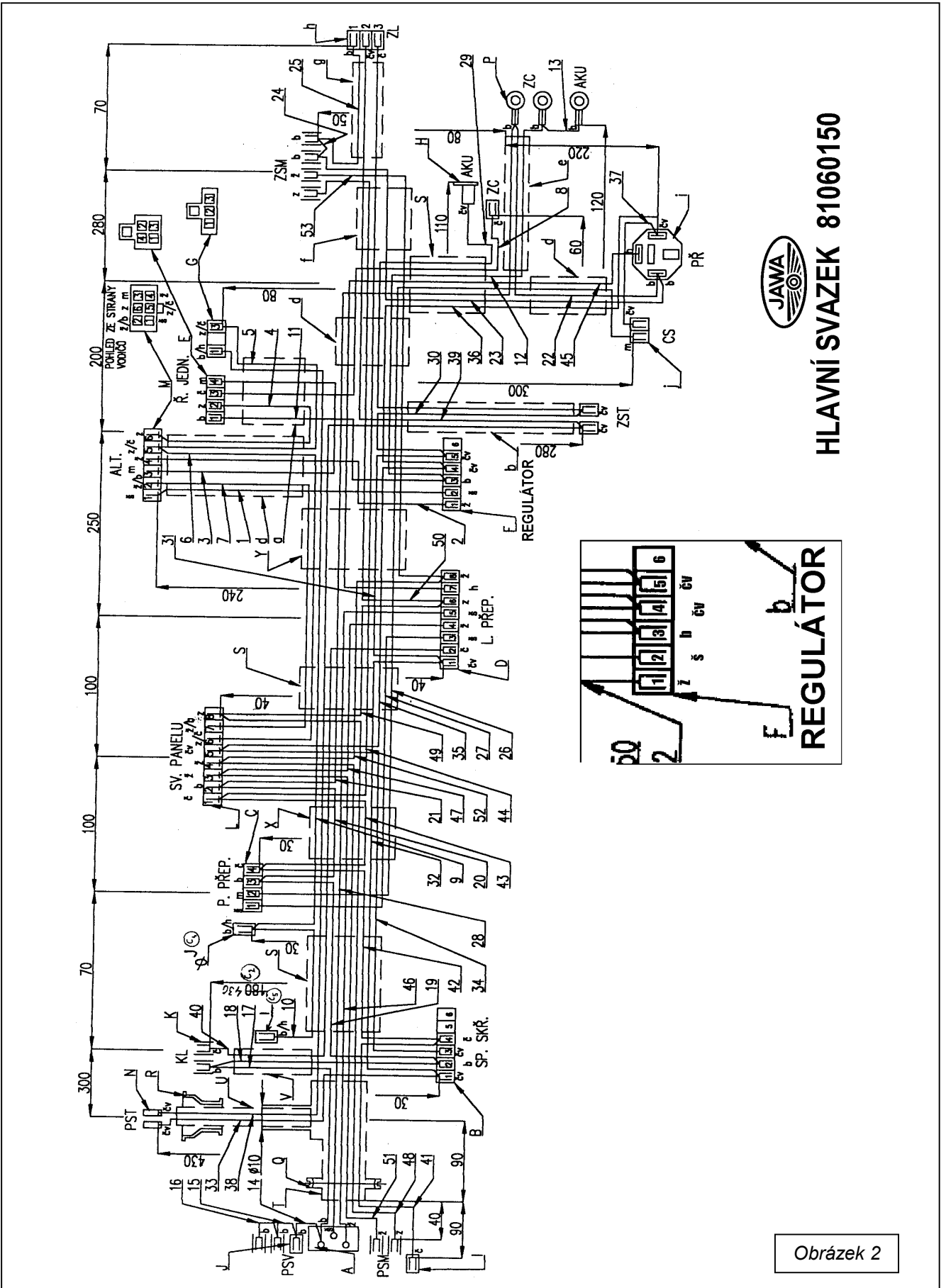
Povolování šroubu rotoru a šroubů statoru u motocyklů JAWA 125/810 a DANDY 125.

Vzhledem ke zvýšení výskytu reklamací povolení rotoru nebo statoru alternátoru u motocyklů JAWA 125/810 a DANDY 125 je třeba před prodejem, při záručních prohlídkách nebo při reklamacích preventivně zkontrolovat správné utažení rotoru a statoru alternátoru.

♣



Obrázek 1



HLAVNÍ SVAZEK 81060150

Obrázek 2